



# le Goéland déchaîné

la Lettre de l'Ecole de Croisière de Paris

#30 - Juillet 2017



Ne tuez pas le goéland qui plane sur le flot hurlant ou qui l'effleure,  
Car c'est l'âme d'un matelot qui plane au-dessus d'un tombeau. Et pleure... pleure !



Emmanuel  
Chef de bord

C'est la 2<sup>e</sup> année consécutive que l'ECP participe à la Course Croisière des Ports Vendéens.

4 bateaux engagés (contre 3 l'année dernière), tous des 31.7

24 membres dont certains issus du pôle régaté formaient les équipages.

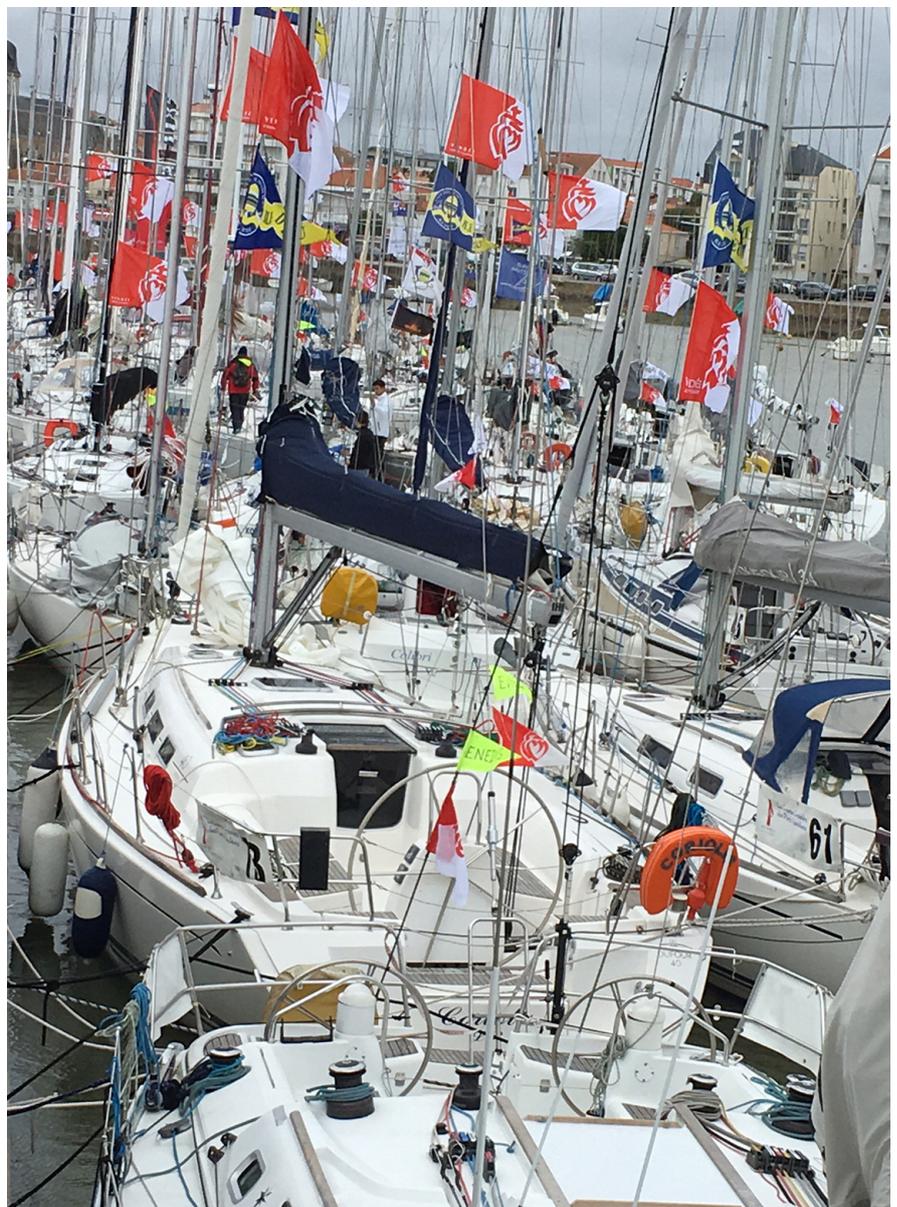
Cette année, nos bateaux ont été loués à Lorient. Gros plus et pour la 1<sup>ère</sup> fois : le loueur nous avait prêté des voiles régaté (à n'utiliser que pendant la régaté).

2 jours de convoyage ont été nécessaires, aux départs tôt le matin et dans une mer parfois bien formée, avec une étape à La Turballe, pour ralié Port La Vie, port de rassemblement de tous les équipages, un peu au-dessus des Sables d'Olonne.

5 jours plus tard, 11 autres membres prenaient place à bord pour remplacer ceux qui ne remontaient pas les bateaux à Lorient.

C'est donc 35 membres de l'ECP qui ont joué sur l'eau pendant 11 jours... des beaux moments de partage que je vous propose de découvrir dans les pages suivantes.

## SPECIAL COURSE-CROISIERE DES PORTS VENDEENS



### Rappel à tous les Ecépiens !

Quelle que soit votre navigation, printemps, été, automne...  
n'oubliez pas de poster vos photos avec des légendes sur le site de l'ECP.  
C'est expliqué, simple, c'est sympa et tout le monde est profitera !



# ARRIVEE A LORIENT ET CONVOYAGE ALLER

28 juin

## Lorient

Grande table de 24 Écépiens au Tourdum (ah... les moules à l'andouille de Guéméné) et le plaisir de croiser Marie-Claude, la femme de Jacques, et Hélène et Pierre de Port Manech, ex écépiens. Puis dijo à bord de Pilao, le 31 pieds vintage tout mignon de Pierre, on était combien doudou dis donc à siffler du rhum ? 15 ou 18 ?



29/30 juin

## Convoiyage et arrivée à Port La Vie

2 jours de convoiyage avec un stop à la Turballe, l'occasion pour chacun d'apprendre son poste pour la régaté.

Arrivée à Port la Vie à 14h. Formalités administratives, accrocher les pavillons, caniards et autres décors, installer le bateau en mode régaté, gréer les voiles régates. Grosse effervescence sur les pontons.

20h : sardinade des équipages, musique et une chenille autour des tables pour parfaire l'entraînement physique du lendemain.

30 minutes après la photo est déjà sur le facebook de Marc, qui mais qui ????

La pluie arrive et hop au lit ou au dijo sur le bateau de Marc !



## Les équipages

GIN TONIC	ARAK	MIRAJE	RAKI
Manu A	Marc Gui	Manu E	Jérémy R.
Dominique B.	Alain M.	Geneviève	Margaux D.
Thierry L.	Daniel S.	Patricia D.	Christine L.
Francine T.	Anne S.	Brigitte H.	Gauthier B.
Jacques L.	Daniel A.	Patricia P.	Philippe B.
Pascal R.	Michel A.	Anne L.	Sergio B.



Photos, parcours, infos, résultats sur [www.portsvendeens.fr/](http://www.portsvendeens.fr/)

# LA COURSE - CROISIERE

1<sup>er</sup> juillet

## Port La Vie - L'Herbaudière

Météo venteuse annoncée, à chaque bateau sa garde-robe : solent de régates pour Gin Tonic (ManuA), génois très fatigué pour Miraje (ManuE), génois de régates pour Raki (Jérémy) et médium de régates pour Arak (Marc Gui). Moment crucial que le départ d'une régates, et ça commence... Une collision et un démâtage. 90 bateaux sur l'eau, répartis en 4 flottes, notre flotte c'est 22 first 31.7

Arrivée à L'Herbaudière, dîner des équipages au bord de la mer. Raki 11<sup>e</sup>, Gin Tonic 12<sup>e</sup> et le visage de Pascal, son N°1 qui s'éclaire comme un hallo-gène. N°1 : un poste délicat et crucial et sur les longs bords d'un parcours côtier, on se sent parfois un peu seul à l'avant du

bateau... on se fait surtout rincer ! Bizarre, ce soir pas de dijon sur le bateau de Marc. Le lendemain matin on apprendra que leur bateau avait 20 cm d'eau dans la cabine avant et le carré car de l'eau s'est infiltrée dans la baïlle à mouillage. Mais le réseau ECP hyperactif était là. Les Simpson et les Kerh. ont ouvert leurs chaumières, leurs casseroles et leurs bars aux naufragés pour cette nuit....



Toujours aussi difficile de prendre un bon départ...

2 juillet

## L'Herbaudière - Port Joinville

Course démarrée sous un ciel bien gris, mais ça se dégage et on se déshabille au fil des heures. Arrivée à Port Joinville / Ile d'Yeu sous le soleil. Raki 11<sup>e</sup>, Gin Tonic 12<sup>e</sup>, Miraje, le bato rose (que des filles) est 14<sup>e</sup>. Elles sont bien fières d'avoir fait un super départ. Dîner dans un resto ; ça papote sec, sur la régates dans la régates, car c'est vraiment excitant de se tirer la bourre entre bateaux ECP.

Puis dancefloor au bar de l'Escadrille, un chouette spot où il y a des concerts tous les soirs.



3 juillet

## Port Joinville - Port Bourgenay

Ça n'en finit plus ce parcours ! En début d'après-midi, pas un pet de vent. Pétole à donf... Et on s'énerve tous de ne pas faire avancer nos bateaux. Soleil et luminosité intenses. Chacun essaie de repérer ses concurrents écipiens dans tous les spis multicolores. A s'en faire péter la rétine. Arrivée à Port Bourgenay, un lieu un peu bof bof, mais grande soirée organisée dans un gymnase avec orchestre de chants marins, huîtres et moules. Le doigté féminin a encore sévi. Miraje (ManuE) 12<sup>e</sup>, Arak (Marc Gui) 15<sup>e</sup>, Gin Tonic (ManuA) 16<sup>e</sup> et Raki (Jérémy) 17<sup>e</sup>.



4 juillet

## Port Bourgenay - Port Olona

Même ambiance que la veille, crème solaire, lunettes de soleil et ça swingue sec entre les bateaux. Les yeux bionics de rigueur pour rechercher les copains sur le plan d'eau et surtout pour éviter les collisions avec quelques excités. Ainsi le bateau de ManuE s'est fait refuser une priorité, elle a même dû toucher la bouée de



son bras pour l'écartier. Réclamation immédiate de ManuE à la VHF auprès du comité. Après enquête auprès de témoins dont Jérémy, le bateau incivil se fera disqualifier de cette manche à l'arrivée aux Sables d'Olonne. Chenal d'arrivée aux Sables sous les yeux des badauds. Classe !

**Classement définitif après 4 manches sur 22 concurrents :  
Raki 13<sup>e</sup>, Gin Tonic 14<sup>e</sup>, Miraje 15<sup>e</sup>, Arak 18<sup>e</sup>.**

Pas si mal pour des équipages composés à la fois de membres du pôle régates et d'équipiers n'ayant jamais participé à une régates. Et puis c'est sûr nous sommes les seuls à ne pas habiter en bord de mer. Et en 2018 on sera encore meilleur... qu'on se le dise !

## PRIX GAGNES

A défaut de ramener une coupe à la maison, Dominique et Francine ont été tirés au sort pour gagner un gilet de sauvetage sans longe ni sous-cutané et une invitation VIP au Grand Pavois de la Rochelle, en septembre.



## CONVOYAGE RETOUR ET CROISIERE RELAX !

5 - 9 juillet

### Port Olona - Lorient

Changement partiel d'équipages et de chefs de bords. Exit le bateau rose de ManuE, voici Hervé G et son bord de potes adeptes du citron vert. Météo très très ensoleillée pendant ces 5 jours et peu de vent, mais tout de même pas mal de spi. Re-escala à l'Île d'Yeu, ben oui c'est tellement bien, Pornic petite station balnéaire très sympa, Piriac classé n°5 dans le Village préféré des Français édition 2017, puis Sauzon, Enfin on mange autre chose que des sandwiches à midi. Et les apéros du soir peuvent durer plus longtemps. Mouillage à 3 ou 4 bateaux, difficile d'avoir les 4 bateaux à couple sur la même photo, ça ne rentre pas dans l'objectif. Traversée de la Chaussée des Chevaux sous spi... tooooooooooop ! Sauzon toujours aussi magique.

Le ciel est bleu métal, les cyclistes et les chiens crèvent de soif, certains d'entre nous se baignent, il fait chaud chaud, chaud... mais quelques fils nuageux dans le ciel annoncent pour demain un changement de temps. On s'en fout, demain c'est le dernier jour et le retour à Paname. Dans le train c'est sûr ça va ronfler sec.



[www.ecoledecroisiereparis.com](http://www.ecoledecroisiereparis.com)

Ont participé à ce numéro :  
Francine, Gilles C. et  
Thierry Demoulin (CCPV).