



# le Goéland déchaîné

la Lettre de l'Ecole de Croisière de Paris

#29 - Juillet/Août 2017



“Quand le goéland se gratte le gland il fera mauvais temps. Quand il se gratte le cul, il fera pas beau non plus”

## PIOU-PIOU...



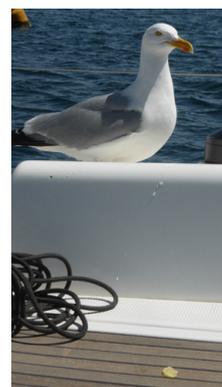
Emmanuel  
Chef de bord

J'aime Piou-Piou, mon goéland empaillé, mascotte de notre Lettre. Je l'ai acheté il y a quelques années dans un célèbre magasin parisien. Il est de petite taille car c'est un goéland norvégien. Il a toujours grandi en captivité sous une grande volière, jusqu'à sa mort. Il est beau. Il est bague pour prouver qu'il n'a pas été tiré comme une vulgaire bestiole à grandes oreilles.

J'ai toujours aimé les goélands. Ils sont doux, rapides, espiègles, attentifs, drôles.

J'aime leur chant le matin, leur façon de se saluer et de raconter leurs histoires de la veille, leurs cris, leur joie de vivre, leur présence, leur regroupement. J'aime leur œil aux aguets, parfois redoutable, un air faussement méchant, leurs plaintes gémissantes à la vue d'un saucisson d'apéro, leur ballet dans les airs, leurs petits - les gris, les presque noirs, les presque blancs.

J'aime leurs noms associés, les “à ailes grises, à manteau ardoisé, à bec cerclé, à queue noire, dominicain, de Scoresby, cendré, brun, argenté, arctique, austral, à iris blanc, railleur”, etc.



J'ai toujours détesté ceux qui ne les aiment pas, ceux qui leur font du mal, ceux qui les chassent en disant que leur chair ressemble à du poulet - mais qui a déjà mangé un goéland ?, ceux qui les torturent (et il y en a quelques uns à l'ECP) en leur balancant des os de poulet enduits de moutarde, riant à gorge déployée quand la leur est entravée par l'os et qu'ils s'étranglent. Barbares soient-ils et... si on leur faisait la même chose...

Je déteste les campagnes de stérilisation de leurs œufs. Au nom de quoi ? Imaginerait-on un jour un port, une falaise, un ponton, un caillou sans ces existences à pieds palmés ? Ah oui ils dérangent ! Mais qui était là avant qui ? Des mairies atlantiques ou mancheuses les chassent à coup de rapaces, des ports font gueuler toute la nuit des cris d'aigles pour les effroucher... Ah oui... ils ont faim ? C'est ça qui nous dérange... Ça vous paraît normal d'avoir faim ? Moi, ça me paraît normal qu'une mère vole un caddy rempli de bouffe dans un super-marché pour nourrir ses enfants affamés. Les goélands volent... et alors ? Qui n'a jamais volé ?

Piou-Piou est revenu d'un long voyage. Grâce à mon “AIS Volatile”, je l'ai suivi en Bretagne, en Vendée, à Alderney, sur Soprano (le petit coup de bec à son papa contre une chips pour ma fête des pères jamais souhaitée sauf par lui), même en Irlande à Dublin sur un Mac Do, je l'ai pisté !

Il était fatigué quand je l'ai entendu claquer du bec à ma fenêtre dans le XVIII<sup>e</sup>. Mon beau Piou-Piou, roi des mers et des forêts...

J'étais heureux de le revoir... déchaîné ! Il m'a exprimé son envie de vous accompagner à nouveau. On a mangé du maquereau et les restes de ma poubelle... Et alors ?

## CONCOURS PHOTOS 2017, pensez -y... mitraillez...

 **CONCOURS PHOTOS 2017** 

Pour le traditionnel concours-photos de l'ECP, nous vous proposons :

**3 thèmes :**

- “Ambiance à bord”
- “Bêtes de mer à plumes, à poils, à écailles”
- “Les insolites”

36 - BÊTES À POILS...    37 - AMBIANCE À BORD    38 - LES INSOLITES    39 - AMBIANCE À BORD    40 - BÊTES À PLUMES...    41 - BÊTES À ÉCAILLES

Envoyez une photo max par thème (avec votre nom, la date et la légende)  
à l'adresse ci-dessous au plus tard le 29 septembre

Exposition des photos et vote de tous les adhérents présents à l'AFTER'NAV (11 octobre) suivi des résultats et de la remise des prix

**Poids maxi par photo : 1 Mo • francine.trutt@free.fr**

# Y S'EST PASSE QUOI DEPUIS TOUT CE TEMPS ?

## JANVIER

### V1D2

Avis de tempête ce mois-là dans le chantier V1D2, là où Soprano se refait une beauté pour la nouvelle saison. Heureusement rien de cassé...



## FÉVRIER

### ECP RÉGATE

Bonne 2<sup>e</sup> année pour les membres de l'ECP Régate sur Grand Surprise à Lorient. Quelques départs, quelques nouveaux et à l'arrivée un classement national que chacun peut consulter sur le site de la FFV. Dernier épisode avec l'Atlantique Le Télégramme en septembre.



Il en manque 3... dont Marc Gui qui prend la photo

## AVRIL

### Nous aussi, à l'ECP, on a changé de président !

Marc Gui, chef de bord, responsable du planning et Ecéprien depuis 2009 est notre nouveau président depuis le 20 avril.

Fanatique de stratégies en tous genres (commerciale, régates, jeux d'échecs...). Roi du tableau excel, il fait, défait et refait les plannings inlassablement, jusque dans sa chambre d'hôtel à Bombay. Avidé d'aventures et de nouveautés, Marc est un hyperactif qui biberonne du Steve Jobs sans modération, et parle beaucoup, surtout à l'apéro. Il adore la cuisine des autres, les manches de casseroles c'est pas son truc, lui c'est plutôt la barre et il faut que le bateau avance... Et vite. Le Marko, c'est du peps, de l'enthousiasme, un tempérament de développeur de nouveaux projets multiples, à l'écouter, il adorera



faire naviguer l'ECP dans toute l'Europe. Notre président a donc du caractère, mais il a aussi une vraie capacité d'écoute de chacun, et si votre argumentation est percutante, il pourra même adopter votre point de vue.

Alors... good luck Mister President ! Pou pou pou pou

## MAI

### L'After'Nav de printemps

On était une petite quarantaine - à peine plus de 10 nouveaux membres - pour cette After'Nav de printemps dans cette grande salle un peu vide de la Maison des Associations du VIII<sup>e</sup>. Malgré un joli buffet, on va réfléchir à une nouvelle formule plus attrayante en octobre.



JUIN

### Un conseil de base en plein air...

Un léger cafouillage pour une réservation de salle a permis aux encadrants de ce conseil de base de se retrouver dans le jardin du Forum 104. Agréable moment mais pas facile de s'entendre au milieu de fenêtres ouvertes d'où s'échappaient des plaintes et des sons bizarres.



## AU PROGRAMME EN JUILLET /AOUT

### Course-Croisière des Ports Vendéens du 1<sup>er</sup> au 4 juillet

Cette année, 4 bateaux (tous des 31.7) et 24 Ecépiens Ecépiennes vont régater en Vendée. Au programme, 5 villes, 5 ports : Port la Vie à St Gilles-Croix-de-Vie, L'Herbaudière à Noirmoutiers, Port Joinville à l'île d'Yeu, Port Bourgenay à Talmont St-Hilaire et Port Olona aux Sables d'Olonne. Certains équipiers quitteront l'aventure et d'autres embarqueront pour une croisière qui les mènera jusqu'à Lorient. On en reparle en images dans le Goéland de septembre

### Semaines d'été de l'ECP du 7 juillet au 25 août

Ils seront 47 à bord de Soprano cet été à se relayer au départ de St Malo, puis Bénodet, La Rochelle, Gijon, La Corogne, Brest et arrivée à Granville. 2 Transgascognes ! On attend les retours des équipages avec impatience.

### Weekend encadrement 26 - 27 août

Traditionnellement réservé aux encadrants... un weekend pour se retrouver, parler de l'association et aussi de vous. Cette année, départ de Granville... un tour dans les Anglo-normandes s'impose !

## ILS ONT NAVIGUE EN FLOTILLE

### Corse et îles toscanes du 13 au 19 mai 2017

Soleil et paysages à couper le souffle ont accompagné ce troisième volet à destination de la Corse. À peine quitté le continent que nous atterrissons déjà sur l'île de beauté (1h30 de vol). Le trajet depuis l'aéroport de Bastia jusqu'à Macinaggio où nous attendent l'Espanou, le Papayou et le Nalu, nos trois voiliers, se fait en minibus, façon colonie de vacances ! Mais avant de prendre la mer, nous déjeunons dans un restaurant en bord de mer. Un agréable préambule pour les 18 membres de l'ECP.

Il est 16h30, les bateaux s'impatientent et leurs équipiers aussi... vite, direction le Cap Corse. Première avarie pour l'Espanou, la poulie casse et après vérification la poulie de bordure n'est pas mieux. Un retour auprès du loueur s'impose le lendemain matin. Mais avant cela, les trois voiliers jettent l'ancre pour passer la nuit

dans un splendide mouillage avec vue sur les montagnes... la Corse dans toute sa splendeur ! En soirée, nous nous retrouvons tous sur le Nalu pour célébrer notre premier jour de mer.

#### Dimanche : CAPRAIA

Il est 11 heures, Espanou est comme neuf avec ses nouvelles poulies, enfin presque puisque le feu de mouillage attendra le soir pour nous donner son verdict. Passons aux choses sérieuses, nous mettons le cap sur l'île de Capraia sans vent. La traversée se fait au moteur + GV comme de vrais méditerranéens. À bord de l'Espanou, Savy tient la barre, comme un chef, tandis que Christine et Patrick s'occupent de la navigation. Pierre taquine le poisson, ou l'inverse ! En milieu d'après-midi, nous atteignons le petit port très coquet de cette première île italienne. Pour les plus

courageux, promenade au fort qui surplombe la baie et terrasse pour les autres. La soirée est digne des membres de l'ECP: festive et chaleureuse.

#### Lundi : PORTOFERRAIO

Après un petit-déjeuner sous le soleil de Capraia, nos trois voiliers se dirigent vers la terre d'exil de Napoléon, l'île d'Elbe. Pour nous, ce ne sera pas une punition, loin de là. Mis à part le vent qui s'enregistre aux abonnés absents durant toute la traversée, l'arrivée à Portoferraio s'amorce tranquillement. Patrick gère la manœuvre de prise de pendille. Les "Nalu" et "Papayou" nous attendent pour récupérer nos amarres. Direction les douches pour les uns, promenade dans la ville pour les autres ou encore farniente pour certains. L'heure du rassemblement a sonné pour un restaurant le "Il Buchino" une trattoria. Chianti, poissons, pizzas sont au menu.

A VOS PLUMES...

Si vous naviguez cet été en dehors de l'ECP, en France ou à l'étranger, envoyer une carte postale... On publiera à la rentrée.

coolgrey@orange.fr

## Mardi : PORTO AZZURRO

Réveil à 7h30 Patrick revient avec des croissants. Le programme de ce matin, visite de la résidence de Bonaparte ou visite de la ville. 11h départ pour Capo Castello pour un mouillage vers 12h30. Savéria et Pierre en profitent pour se baigner... courageux ! Car même si l'eau turquoise nous fait de l'œil, sa température dissuade la plupart d'entre nous. Le vent pointe le bout de son nez, Marc nous propose de faire cap sur l'Italie puis de revenir sur Elbe, excellente proposition que tout l'équipage accepte. L'île de Montecristo est à portée de vue. Nous nous contentons de l'admirer, l'accostage est interdit tout comme celle de Pianosa, toutes deux sont classées en réserve naturelle.



Le bus ECP !



Porto Azzorro

Le vent monte, le bateau gite, l'équipage est content. Cap sur Porto Azzurro. Nous nous mettons à quai. La soirée commence par un super apéro pour l'anniversaire de Daniel.

## Mercredi : MARCIANA MARINA

Départ de Porto Azzurro vers 9h30. Planning de la journée, mouillage puis direction le port de Marciana Marina et toujours sous le soleil.

Nous déjeunons dans le golf Della Laccogna sous les cris des mouettes. 14h30 nous reprenons notre cap vers la plage de San Andrea. Le vent a forci, nous naviguons au près mais il reste encore beaucoup de milles. Une mini régates s'engage entre les trois voiliers. Tout le monde se prend au jeu, il faut rattraper Antonia, le vent monte, beaufort 4, l'équipage passe de croisiéristes en régatiers. Il faut choisir un cap au plus serré, le réglage des voiles est pointu. Pierre à la barre joue tactique. Et soudain vers 17h30 la pétrole s'installe, moteur et direction la marina. Apéro, repas et dodo.



Capraia



Porto Ferrajo

## Jeudi : BASTIA

La météo annonce beaucoup de vent pour demain, vendredi, la décision est prise, retour sur la Corse, au port de Bastia pour se mettre à l'abri.

Arrivée sous le soleil qui persiste, prise de la pendille avec une petite surprise. Attention à la marche au ras du quai qui pourrait bien faire des dégâts. Les pare-battages sont solidement attachés à l'arrière tandis que les amarres ne sont pas trop souquées avec une pendille bien tendue. Elle ne sont pas toujours évidentes ces arrivées à quai ! Le menu du soir tient

une place importante à l'ECP, ce soir c'est langoustines, achetées à moins de 50 mètres de nos voiliers. La charcuterie corse, apportée par Savy, fait aussi le bonheur de nos papilles depuis le départ.

## Vendredi : MACINAGGIO

Il est 8h, nous laissons le port de Bastia derrière nous pour rejoindre Macinaggio. Nous longeons la côte en passant devant le village où habite la maman de Savy, Figarella puis devant le tout petit port d'Erbalunga. Le mauvais temps approche, la pluie arrive.



L'apéro chez Joseph...

Nous voilà de retour à notre point de départ. Le séjour touche à sa fin. La journée se termine par une jolie promenade à pied le long de la mer pour rejoindre une crique où nous prendrons un verre dans une charmante pailote.

## Samedi : PARIS

Notre avion n'est qu'à 19h, ce qui nous laisse le temps de nettoyer les bateaux mais aussi de visiter le village de Tomino qui surplombe la baie. Ça grimpe dur ! 8 kilomètres à pieds ça dégourdit les jambes. Des efforts qui en valent la peine à la vue du panorama que nous offre cette promenade de santé ! À midi nous avons rendez-vous sur le voilier de notre nouveau copain, Joseph. Ce retraité navigue seul sur la Méditerranée du mois d'avril au mois de septembre. Le personnage est surprenant et d'une extrême gentillesse. Le solitaire nous accompagne pour un dernier restaurant avant de retrouver notre mini bus pour rejoindre l'aéroport et rentrer à Paris.

Alain M.

# ST MALO AVEC BRUNO

## Weekend du 17 et 18 juin

Le 16 au soir l'ensemble de l'équipage s'est retrouvé pour diner sur Soprano. Christian arrivé plus tôt nous a concocté un petit plat dont il a le secret.

Les attentes des uns et des autres étaient très variées, pour certains un week-end de

découverte à l'ECP, pour d'autres déjà quelques expériences Ecépiennes. Après la prise en compte des prévisions météo, pas de vent, du coef 55 et des heures des marées, PM à 13h, il a été décidé de partir pour Chausey.

Le lendemain matin après le traditionnel brief sécu et un topo sur le calcul des marées, nous laissons St Malo vers 10h30, direction Chausey. Le vent de N de 10 à 15 nds fut supérieur aux prévisions. Tour à tour chacun s'essaya à la barre, aux virements de bord, à la mise à la cape, aux



prises de ris et à la préparation de la navigation en vue de la traversée de Chausey par la passe Beauchamp depuis le nord. Comme à l'habitude son passage émerge l'ensemble de l'équipage, c'est vrai que l'on ne s'en lasse pas !

Vers 19h nous amarrons à couple d'un splendide voilier de course dans le Sound. Gonflage de l'annexe et visite de l'île pour les plus téméraires.

Dimanche, nous avons appareillé à 9h, retour vers St Malo. Toujours un vent de N de 10 à 15 nds.



Petit topo sur les allures avec exercices pratiques de rotation sur 360° pour comprendre les amures, la position des voiles par rapport au vent...

Après la mise en pratique d'empannages en sécurité, nous avons envoyé le spi :

voile toujours aussi magique qu'impressionnante. L'équipage a tourné à la barre sous spi.

Nous sommes rentrés à Saint Malo à 15h30 au même emplacement après une belle manœuvre de port d'un équipier.

Nettoyage habituel – débrief du weekend.

L'équipage était enchanté par ce weekend riche en apprentissage, de beaux paysages et du soleil.

Bruno F.

## UNE EXPERIENCE UNIQUE

### Voyage en cargo Rotterdam - Dublin - Rotterdam

Cela faisait longtemps qu'on en rêvait...

Et l'occasion s'est présentée en mai pour monter à bord de Jork, un feeder (petit porte-conteneur de 134 m et 868 boîtes maxi quand même !) reliant Rotterdam à Dublin et retour à Rotterdam en une semaine. 13 hommes d'équipage (5 officiers et sous-officiers russes et ukrainiens + 8 Philippins).

90 km de long, c'est la taille du port de Rotterdam. ! C'est impressionnant. "Port 2000" au Havre fait figure d'un port de poupée ! Une fois les contrôles de sécurité franchis, on entre dans un autre monde : des bateaux gigantesques de tout type (porte-conteneurs, pétroliers, gaziers, vraquiers) en mouvement ou à quai, des remorqueurs partout, des chargements et déchargements, des grues imposantes, certaines automatisées. Il y a aussi une raffinerie, de la sidérurgie, des éoliennes et un ballet incessant de camions ou camionnettes qui assurent sur les quais tous les services dont bénéficie ces monstres de la mer. Tout fonctionne jour et nuit ; c'est un théâtre permanent sans bouger. C'est le domaine de la sur-dimension.

Après avoir salué le capitaine qui nous "confisque nos passeports", on monte au 4e pont découvrir notre cabine over : un espace bureau, un salon, une chambre avec un lit de 140, puis une douche et un WC. Un vrai grand studio avec 5 hublots.

Visite du bateau en compagnie du second et prise en compte des procédures de sécurité : regroupement au "muster station" (poste de rassemblement), port du casque, d'un gilet fluo, savoir être là sans jamais déranger...

On parle anglais à bord et l'heure, c'est "ship time". Mais les Russes ne sont pas des grands causeurs. Les repas durent une 1/2 heure, sans alcool. Une cure !

2 jours de chargement, puis 48 heures de mer pour arriver à Dublin. C'était drôle de voir à la jumelle des endroits de la côte sud de l'Angleterre, la vallée des "outh", où de nombreux membres de l'ECP ont navigué. 2 jours pour décharger et recharger et re 48 heures pour rentrer à Rotterdam.

Je ne pourrai jamais vous conseiller ce genre de voyage parce que je ne connaîtrai jamais votre dose d'ennui. Il faut être contemplatif, accepter que les choses se fassent doucement, accepter les contraintes aussi, avoir un intérêt pour le dessin, la photo, la lecture... l'écriture... regarder la mer à se brûler la rétine, les oiseaux, les autres bateaux... se lever la nuit, repérer les bruits et... se laisser aller.

Si ça vous tente, je vous conseillerai de commencer par une semaine comportant des activités de manutention portuaire : c'est ça le plus captivant ! Je pourrais vous en parler pendant des heures !

Manu A. et Francine



#### Adresses à Paris :

- Le Cargo Club : tous les 1<sup>er</sup> mercredis du mois à 20h à la librairie Ulysse, Île St Louis à Paris (le dress-code : apporter une bouteille de vin).
- [www.cargo-voyages.com](http://www.cargo-voyages.com)
- [www.mer-et-voyages.info](http://www.mer-et-voyages.info)

## A PARIS...

### Le nouveau musée national de la Marine de Paris ouvrira en septembre 2021

Notre merveilleux musée a fermé ses portes le 31 mars dernier. Installé depuis 1943 dans l'aile Passy du Palais de Chaillot (auparavant, il était au Louvre), le musée de la Marine sera la dernière institution du palais à être rénovée, après le musée de l'Homme, la cité de l'Architecture et le Théâtre national de Chaillot. Ce musée qui est un des tout premiers au monde, est né sous Louis XV. Il retrace l'histoire navale de la France, autour des « cinq marines » : la marine de guerre et la marine de commerce, la voile de plaisance et la course au large, la pêche et la science. L'ingénieur Henri Duhamel du Monceau avait offert au roi toutes ses maquettes servant à l'instruction. Elles furent installées au Louvre en 1748 et y restèrent pour l'essentiel jusqu'en 1943. Sous la Révolution, les collections furent augmentées des biens saisis aux émigrés, puis sans cesse enrichies. Ses pièces maîtresses sont ses maquettes, de nombreuses figures de proue, le canot de l'empereur et les peintures commandées par l'État, dont celles du premier peintre officiel de la marine, Claude Verne avec 13 de ses 15 tableaux des ports de France.

Tous les objets seront déménagés dans un nouveau centre de conservation à Dugny, en Seine-Saint-Denis. Un déménage-

ment terminé à l'été 2018. En 1943, lors de l'aménagement, il avait fallu démolir un mur pour faire entrer le canot de l'empereur Napoléon (1810), long de près de 19 m. Il faudra refaire de même en sens inverse. Les travaux pourront ensuite démarrer en novembre 2018.

C'est l'équipe franco-norvégienne h2o architectes et Snøhetta qui a remporté le concours pour la rénovation parmi 117 dossiers de candidatures françaises et internationales. Deux autres équipes de maîtrise d'œuvre seront désignées ultérieurement, l'une pour la muséographie, l'autre pour la signalétique.

Trois missions pour ce nouveau grand musée maritime du XXI<sup>e</sup> siècle : sensibiliser les visiteurs et surtout les jeunes générations aux enjeux de la mer aujourd'hui et demain, élargir le public du musée (passer de 350 000 visiteurs annuels à 700 000 annuels), mettre en valeur les collections nationales. C'est un projet voulu par Jean-Yves Le Drian pour un budget de 50 millions intégralement assuré par le ministère de la Défense.

Sources : Le Point, Le Moniteur

### Adieu chère péniche...



"Notre" péniche vers 1918. Photo DR

France. De temps en temps on sentait ton sol légèrement onduler au passage d'une vedette. On pouvait fumer des blondes sur le pont en se prenant les pieds dans tes grosses bittes, quand on était trop les yeux en l'air à regarder les lumières de la ville et à voir passer les bateaux-mouches. On entendait tes amarres grincer et on râlait contre les flux de déchets qui venaient parfois s'accumuler entre le quai et ta coque. Mais qu'est-ce qu'on était fier d'annoncer aux visiteurs de notre stand au Nautic, que nos réunions se passaient sur une péniche au coeur de Paris, dans le Port des Champs-Élysées, sous la Concorde, face à l'Assemblée nationale et la Tour Eiffel toute scintillante ! Pour une école de croisière c'était plutôt très classe.

Pour un peu on avait l'impression d'appartenir nous aussi au patrimoine de notre capitale. Et puis on pouvait croiser des VIP, qui débarquaient furtivement sur ton flanc gauche dans des petites vedettes silencieuses, les Sarkozy, et Mondebouurg... (euh.... pas ensemble dans le même bateau). Et puis tu étais un super spot pour venir voir en cachette le feu d'artifice du 14 juillet. Et puis on pouvait garer tous nos vélos-motos-voitures le long du quai. Et puis tu ne coûtait pas très cher à louer. Et puis on a vécu plein de bons moments dans nos soirées After'nav où on prenait plaisir à se revoir et à se raconter nos histoires de mer. Et puis c'est là que nos encadrants studieux faisaient leurs cours, là où se déroulaient les conseils de base pour organiser le fonctionnement de l'ECP, suivis des afterconseilsdebase, quand Chantal tournait la clé dans la petite armoire à provisions alcoolisées et cacahouéteuses....

Mais voilà, tu as été vendue en mars dernier... et c'est pas nous qui t'avons achetée. Allez

*Tu n'étais pas très jolie, tu étais même vraiment très vieille et très poussiéreuse, tu sentais même parfois un peu le mois. Mais on t'aimait quand même. Ça faisait un bail que l'ECP tenait ses réunions chez toi. On s'y sentait comme chez soi et pourtant tu appartenais à l'UGTCF à laquelle est affiliée l'ECP depuis sa création, il y a presque 60 ans par une poignée de gens issus de l'ex-Touring Club de*



La péniche du Touring Club en 1940. Photo DR

## UN SUPER SITE DE NŒUDS !

Un nouvel équipier nous a fait connaître ce site de passionnés de nœuds et divers nouages. Il s'agit de l'IGKT France, issue de l'International Guild of Knot Tyers, une association de plus de 1 000 adhérents créée en 1982 au Royaume-Uni.

Des photos de diverses réalisations, certaines sont parfois vraiment époustouflantes, des liens, des tutos, n'hésitez pas à cliquer sur toutes les rubriques et à bien visiter le site.

Et peut-être même que vous rencontrerez certains de ces "fous à nouer" sur leur stand. Ils seront présents le weekend du 30 septembre / 1<sup>er</sup> octobre à la Fête de la Crevette et de la Pêche à Honfleur.

[www.igkt.fr](http://www.igkt.fr)



allez... on range les mouchoirs et on tourne la page. Il y en aura encore des grands moments festifs. Parce que l'ECP c'est comme une Trinité, c'est le plaisir d'apprendre ou d'enseigner, le plaisir de naviguer et le plaisir de se rencontrer. Aujourd'hui l'ECP fait ses réunions dans trois lieux différents. C'est une période test. Mais si l'un d'entre vous a une suggestion de lieu ou de salle, à un prix honnête, qu'il en fasse part à : [ecoledecroisiereparis@gmail.com](mailto:ecoledecroisiereparis@gmail.com).